Ä5 Klimagerechtigkeit jetzt

Antragsteller*in: privat

Änderungsantrag zu L1

Von Zeile 71 bis 73 einfügen:
stellt das Fahrrad da. Hierzu müssen Fahrradwege besser ausgebaut, beschildert und unterhalten werden. Darum fordern wir auf Landesebene das Verkehrsministerium mit Nachdruck auf, den Bau der geplanten Radschnellwege bei Mainz, Trier und Ludwigshafen endlich umzusetzen und den Radverkehr stärker zu fördern. Vor Ort müssen die Kommunen die vorhandenen Fördermittel ausschöpfen und moderne Verkehrskonzepte entwickeln, die das Fahrrad als gleichberechtigtes Verkehrsmittel betonen.
Aber nicht nur der Ausbau der Fahrradwege muss betrachtet werden. Genauo wichtig ist es, dass bei der Neuanlage von Straßen ein

Begründung

Mit gut ausgebauten Radschnellwegen kommen vor allem Pendler*innen mit dem Fahrrad schnell und sicher vom Wohn- zum Arbeitsort, weshalb Radschnellwege ein wichtiges Instrument für eine nachhaltige Verkehrswende darstellen. Doch während in anderen Bundesländern der Radschnellweg-Ausbau vorangeht, zögert das FDP-Verkehrsministerium in Rlp beim Bau der geplanten Radschnellwege. Die GRÜNE JUGEND kann hier deutlich sagen, dass das mit einer zukunftsweisenden und nachhaltigen Verkehrspolitik nichts zu tun hat. Auch in den Kommunen wird das Potenzial von Radverkehr nicht ausgeschöpft. Fördermittel, die vom Land für den Ausbau für Rad-Infrastruktur bereitgestellt wurden, werden nicht genutzt und an vielen Stellen ist in der Verkehrsplanung weiterhin der Fokus auf das Auto.